

Viktige tekniske og juridiske merknader om konfigurasjon av campingvogn og vektbaserte angivelser

I veitrafikken er hver campingvogn kun godkjent for en spesifikk maksimalvekt. Denne maksimalvekten skal aldri overskrides under kjøring. Det er derfor spesielt viktig at de tekniske og juridiske merknadene om vekten til campingvognen din tas med i betraktningen allerede under konfigurasjonen og valget av tilleggsutstyr (pakker, spesialutstyr og alternativer) fra vårt fabrikktilbud.

De juridiske forskriftene om vekten til campingvognen din er å finne i EU-kommisjonens gjennomføringsforordning (EU)2021/535 av 31. mars 2021 (til 06/2022: EU-kommisjonens forordning (EU) nr. 1230/2012 av 12. desember 2012). For å gi mest mulig transparent og omfattende opplysninger om vektbaserte angivelser som en del av konfigurasjonen, er de påfølgende forklaringer og merknader fra Knaus Tabbert AG basert på kravene i denne forordningen. Les forklaringene og merknadene nedenfor om vektbaserte angivelser grundig før du konfigurerer og bestiller campingvognen din. Våre forhandlere støtter deg også gjerne i valg og konfigurasjon av campingvognen din.

1. Den teknisk tillatte totalvekten til campingvognen

Campingvognens teknisk tillatte totalvekt står oppført i vognkort del I (Tyskland) og betegner den maksimale vekten som din campingvogn kan veie i fullastet tilstand, som angitt av produsenten (f.eks. 1500 kg). Denne skal aldri overskrides under kjøring. Ved en overskridelse av teknisk tillatt totalvekt under kjøring pålegges det bøter i mange europeiske land. I Tyskland kan overskridelsen av den teknisk tillatte totalvekten under kjøring utgjøre et lovbrudd som kan straffes med bot. Vi anbefaler derfor at campingvognen din veies før hver avreise, slik at du kan kontrollere at den teknisk tillatte totalvekten ikke overskrides. Overholdelsen av den teknisk tillatte totalvekten er ditt ansvar.

Den teknisk tillatte totalvekten angis for hver planløsning i de tekniske spesifikasjonene.

2. Vekten til campingvognen i kjøreklar tilstand

Vekten i kjøreklar tilstand betegner vekten til campingvognen samt påbygg og fabrikkmontert standardutrustning (grunnutstyr eller standardutstyr) inkludert én full gassflaske i aluminium, én full ferskvannstank, én full toalettskylletank og én full varmtvannsbereder.

Vekten i kjøreklar tilstand angis for hver planløsning i de tekniske spesifikasjonene.

Følgende posisjoner omfattes av vekt i kjøreklar tilstand:

- Egenvekten til campingvognen inkludert fylling av driftsmidler som smørefett, olje og kjølemiddel, samt verktøysett.
- Det fabrikkmonterte standardutstyret, dvs. den grunnleggende konfigurasjonen av en campingvogn som er utstyrt med alle standardfunksjoner som er lovpålagt, inkludert alle

påmonterte utstyrsdeler som ikke krever ytterligere spesifikasjoner på konfigurasjons- eller utstyrsnivå.

- Den 100 % fulle ferskvannstanken.
- En 100 % full gassflaske av aluminium med en fyllmengde på 2,7 kg / 5 kg / 11 kg og en totalvekt på 6 kg / 10 kg / 23 kg.
- Den 100 % fulle toalettskylltanken.
- Den 100 % fulle varmtvannsberederen.

Vær oppmerksom på at de tekniske spesifikasjonene inneholder beregnede nominelle verdier for vekten i kjøreklar tilstand, disse er underlagt produksjonsbetingede toleranser på ± 5 %. Disse lovmessig tillatte toleransene kan ha en umiddelbar innvirkning på den faktiske vekten til campingvognen din og dermed på nyttelasten hhv. gjenværende nyttelast. Disse toleransene skal derfor alltid tas med i betraktningen når du konfigurerer campingvognen.

3. Den faktiske kjøretøyvekten

Den faktiske kjøretøyvekten betegner vekten til campingvognen i kjøreklar tilstand, i tillegg til vekten på eventuelt tilleggsutstyr som er fabrikkmontert på campingvognen.

4. Maksimalt antall soveplasser

Det maksimale antallet soveplasser angis for hver planløsning i de tekniske spesifikasjonene.

5. Standardutstyr og tilleggsutstyr

Standardutstyret (også grunnutstyr) betegner den grunnleggende konfigurasjonen av en campingvogn som er utstyrt med alle standardfunksjoner som er lovpålagt, inkludert alle påmonterte utstyrsdeler som ikke krever ytterligere spesifikasjoner på konfigurasjons- eller utstyrsnivå.

Du vil motta informasjon om standardutstyret (også kalt grunnutstyr) for din valgte planløsning i konfigurasjonsforløpet.

Tilleggsutstyret (pakker, spesialutstyr og alternativer) betegner alle utstyrsdeler som ikke inngår i standardutstyret, og som kan bestilles av kunden og monteres på campingvognen av produsenten på fabrikken. Annet tilbehør som monteres i campingvognen av enten deg eller forhandleren etter overlevering, anses ikke som tilleggsutstyr.

Du vil motta informasjon om (utstyrs-)pakker, spesialutstyr og alternativer som kan bestilles fra fabrikken for din valgte planløsning i konfigurasjonsforløpet.

Vær oppmerksom på at montering av tilleggsutstyr alltid reduserer nyttelasten (se punkt 6). Du finner opplysninger om hva slags vekt av tilleggsutstyr som maksimalt kan velges for hvilke planløsninger i informasjonen om den spesifikke planløsningen (se punkt 7).

6. Nyttelast og minimum nyttelast

Nyttelasten beregnes ved at den produsentangitte maksimale vekten av tilleggsutstyr trekkes fra den teknisk tillatte totalvekten.

Det europeiske lovverket fastsetter en fast minimum nyttelast for campingvogner, denne må være tilgjengelig for bagasje og annet tilbehør som ikke monteres av produsenten. Denne kan ikke underskrides under konfigurasjonene av campingvognen din og beregnes med følgende formel:

Minimum nyttelast i kg $\geq 10 * (n + L)$

Her gjelder: "n" er maks. antall soveplasser, og "L" er total lengden til kjøretøypåbygget uten drag i meter.

7. Den maksimale vekten av tilleggsutstyr

For at den lovpålagte minimum nyttelasten skal overholdes, fastlegger produsenten maksimal vekt av tilleggsutstyr for hver planløsning. Her handler det altså om vekten som er tilgjengelig for valgfritt tilleggsutstyr (pakker, spesialutstyr og alternativer) når den lovpålagte minimum nyttelasten overholdes.

Knaus Tabbert AG beregner den maksimale vekten av tilleggsutstyr ved at den teknisk tillatte totalvekten til kjøretøyet blir fratrukket vekten i kjørekklar tilstand og minimum nyttelast.

For den angitte vekten i kjørekklar tilstand handler det imidlertid om en beregnet nominell verdi som kan underligge produksjonsbetingede toleranser på opptil $\pm 5\%$ (se punkt 2.). Disse produksjonsbetingede toleransene kan føre til at minimum nyttelast ikke overholdes ved bruk av beregnet tilgjengelig vekt av tilleggsutstyr.

For å forhindre at minimum nyttelast underskrides, blir det tillatte vektavviket som erfaringsmessig oppstår for hver planløsning, tatt i betraktning av Knaus Tabbert AG allerede ved fastsettelsen av tilleggsutstyrets maksimale vekt.

I tillegg tas det hensyn til utstyrsegenskaper som landsvarianter/spesialmodeller som ikke er en del av standardutstyret når man beregner den maksimale vekten av tilleggsutstyret.

Hvis valg av tilleggsutstyr gjør at den maksimale vekten for tilleggsutstyret overskrides, kan du innenfor rammene av konfigurasjonen (avhengig av planløsning) enten øke tillatt vekt for campingvognen og/eller fjerne tilleggsutstyr for å fortsette konfigureringen. Hvis dette ikke gjøres, kan konfigurasjonen og dermed også bestillingsforløpet for campingvognen din ikke fortsettes.

8. Juridisk tillatte toleranser ved beregning av vektangivelser

For den angitte vekten i kjøreklar tilstand som oppgis i de tekniske spesifikasjonene, handler det om en beregnet nominell verdi som underligger produksjonsbetingede toleranser på opptil $\pm 5\%$. Disse produksjonsbetingede toleransene på opptil $\pm 5\%$ er juridisk tillatte og oppstår fordi vi benytter naturlige råstoffer, som f.eks. trevirke, samt enkelte underleverandørers bruk av spesifikke produksjonsmetoder. Vektavvik på grunn av de brukte materialene kan ikke utelukkes helt, uavhengig av hvor optimert produksjonsprosessen er. Ettersom disse lovmessig tillatte toleransene har en umiddelbar innvirkning på den faktiske vekten til campingvognen din og dermed også på nyttelasten hhv. gjenværende nyttelast, skal disse alltid tas med i betraktningen når du konfigurerer campingvognen.

Eksempel:

Vekt i kjøreklar tilstand i henhold til de tekniske spesifikasjonene:	1320 kg
Juridisk tillatt toleranse på $\pm 5\%$:	66 kg
Juridisk tillatt område for vekt i kjøreklar tilstand	1254 til 1386 kg

Hvis du bestiller campingvognen fra eksempelet over med tilleggsutstyr med en totalvekt på 50 kg, gir de nominelle verdiene angitt i de tekniske spesifikasjonene en nyttelast i kjøreklar tilstand på 130 kg. Den faktiske lastmuligheten kan imidlertid avvike fra dette på grunn av de før nevnte toleransene. Hvis vekten til campingvognen din i kjøreklar tilstand er 1 % høyere enn den nominelle verdien angitt i de tekniske spesifikasjonene (så altså godt innenfor den juridisk tillatte toleransen), reduseres lastmuligheten fra 130 kg til 117 kg:

Eksempel:

1500 kg	Teknisk tillatt totalvekt
- 1333 kg	Campingvognens faktiske vekt i kjøreklar tilstand (+1 % over vekten på 1320 kg som står oppgitt i salgsmaterialene)
- 50 kg	Bestilt tilleggsutstyr for den konkret konfigurerte campingvognen
= 117 kg	Gjenstående lastmuligheter (Viktig: Den gjenstående lastmuligheten må være større enn minimum nyttelast, se punkt 6.)

Vi anbefaler derfor at den lastede campingvognen din veies før hver avreise, slik at du kan kontrollere at den teknisk tillatte totalvekten ikke overskrides. Denne kontrollen påligger deg som fører av kjøretøyet.