

Viktige tekniske og juridiske merknader om konfigurasjon av kjøretøy og vektbaserte angivelser

I veitrafikken er hvert kjøretøy kun godkjent for en spesifikk maksimalvekt. Denne maksimalvekten skal aldri overskrides under kjøring. Det er derfor spesielt viktig at de tekniske og juridiske merknadene om vekten til kjøretøyet ditt tas med i betraktningen allerede under konfigurasjonen og valget av tilleggsutstyr (pakker, spesialutstyr og alternativer) fra vårt fabrikktilbud.

De juridiske forskriftene om vekten til kjøretøyet ditt finner du i EU-kommisjonens gjennomføringsforordning (EU)2021/535 av 31. mars 2021 (til 06/2022: EU-kommisjonens forordning (EU) nr. 1230/2012 av 12. desember 2012). For å gi mest mulig transparent og omfattende opplysninger om vektbaserte angivelser som en del av konfigurasjonen, er de påfølgende forklaringer og merknader fra Knaus Tabbert AG basert på kravene i denne forordningen. Les forklaringene og merknadene nedenfor om vektbaserte angivelser grundig før du konfigurerer og bestiller kjøretøyet ditt. Våre forhandlere støtter deg også gjerne i valg og konfigurasjon av kjøretøyet ditt.

1. Den teknisk tillatte totalvekten til kjøretøyet

Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt står oppført i vognkortets del I (Tyskland under punkt F.1) og betegner den maksimale vekten som ditt kjøretøy kan veie i fullastet tilstand, som angitt av produsenten (f.eks. 3500 kg). Denne skal aldri overskrides under kjøring. Ved en overskridelse av teknisk tillatt totalvekt under kjøring pålegges det bøter i mange europeiske land. I Tyskland kan overskridelsen av den teknisk tillatte totalvekten under kjøring utgjøre et lovbrudd som kan straffes med bot. Vi anbefaler derfor at kjøretøyet ditt veies og at det slik kontrolleres at den teknisk tillatte totalvekten ikke overskrides. Overholdelsen av den teknisk tillatte totalvekten er ditt ansvar.

Den teknisk tillatte totalvekten angis for hver planløsning i de tekniske spesifikasjonene.

2. Vekten til kjøretøyet i kjøreklar tilstand

Vekten til kjøretøyet i kjøreklar tilstand betegner vekten til kjøretøy, påbygg og fabrikkmontert standardutstyr (grunnutstyr), inkludert opptil 90 % av drivstofftankens kapasitet fylt samt fylling av smørefett, olje og kjølemiddel, verktøysett og veihjelp, i tillegg til den juridisk angitte vekten til føreren satt til 75 kg.

Vekten i kjøreklar tilstand angis for hver planløsning i de tekniske spesifikasjonene.

Følgende posisjoner omfattes av vekt i kjøreklar tilstand:

- Egenvekten til kjøretøyet samt påbygg, inkludert fylling av driftsmidler som smørefett, olje og kjølemiddel, verktøy- og veihjelpssett.
- Det fabrikkmonterte standardutstyret, dvs. den grunnleggende konfigurasjonen av et kjøretøy som er utstyrt med alle standardfunksjoner som er lovpålagt, inkludert alle påmonterte utstyrsdeler som ikke krever ytterligere spesifikasjoner på konfigurasjons- eller utstyrsnivå.
- Den 100 % fulle ferskvannstanken i kjøre drift (kapasiteten til ferskvannstanken avhenger av kjøretøymodell og er i kjøre drift begrenset til 10, 20 eller 40 liter) samt en 100 % full gassflaske i aluminium med en vekt på 16 kg.
- Den opptil 90 % fulle drivstofftanken i henhold til standardutstyr inkludert drivstoff.
- Føreren med en beregnet vekt på 75 kg.

Vær oppmerksom på at de tekniske spesifikasjonene inneholder beregnede nominelle verdier for vekten i kjøreklar tilstand, disse er underlagt produksjonsbetingede toleranser på $\pm 5\%$. Disse lovmessig tillatte toleransene kan ha en umiddelbar innvirkning på den faktiske vekten til kjøretøyet ditt, og dermed på nyttelast hhv. gjenværende nyttelast. Disse toleransene skal derfor alltid tas med i betraktningen når du konfigurerer kjøretøyet.

3. Den faktiske kjøretøyvekten

Den faktiske kjøretøyvekten betegner vekten til kjøretøyet i kjøreklar tilstand, i tillegg til vekten på eventuelt tilleggsutstyr som er fabrikkmontert på kjøretøyet.

4. Vekt på fører og passasjerer

Vekten til føreren beregnes til 75 kg, uavhengig av førerens faktiske vekt. Ettersom førerens vekt allerede er medberegnet i vekten i kjøreklar tilstand, tas denne ikke hensyn til for beregning av tillatt passasjervekt.

Vekten til passasjerene fremkommer av det tillatte antallet personer i kjøredrift som er spesifisert av produsenten i typegodkjenningsprosessen, med fratrekk av 75 kg beregnet vekt for føreren.

Det tillatte antallet personer angis for hver planløsning i de tekniske spesifikasjonene.

Her beregnes vekten til 75 kg per passasjer, uavhengig av passasjerens faktiske vekt. For et kjøretøy som er tillatt for 4 personer i kjøredrift, utgjør dette 225 kg ($3 \cdot 75$ kg).

5. Standardutstyr og tilleggsutstyr

Standardutstyret (også kalt grunnutstyr) betegner den grunnleggende konfigurasjonen av et kjøretøy som er utstyrt med alle standardfunksjoner som er lovpålagt, inkludert alle påmonterte utstyrsdeler som ikke krever ytterligere spesifikasjoner på konfigurasjons- eller utstyrsnivå.

Du vil motta informasjon om standardutstyret (også kalt grunnutstyr) for din valgte planløsning i konfigurasjonsforløpet.

Tilleggsutstyret (pakker, spesialutstyr og alternativer) betegner alle utstyrsdeler som ikke inngår i standardutstyret, og som kan bestilles av kunden og monteres av produsenten på fabrikken. Annet tilbehør som monteres i kjøretøyet av enten deg eller forhandleren etter overlevering, anses ikke som tilleggsutstyr.

Du vil motta informasjon om (utstyrs-)pakker, spesialutstyr og alternativer som kan bestilles fra fabrikken for din valgte planløsning i konfigurasjonsforløpet.

Vær oppmerksom på at montering av tilleggsutstyr alltid reduserer nyttelasten (se punkt 6). Du finner opplysninger om hva slags vekt av tilleggsutstyr som maksimalt kan velges for hvilke planløsninger i informasjonen om den spesifikke planløsningen (se punkt 7).

6. Nyttelast og minimum nyttelast

Nyttelasten beregnes ved at den produsentangitte maksimale vekten av tilleggsutstyr og vekten av passasjerene, trekkes fra den teknisk tillatte totalvekten i kjøreklar tilstand som er angitt av produsenten.

Det europeiske lovverket fastsetter en fast minimum nyttelast for bobiler, denne må være tilgjengelig for bagasje og annet tilbehør som ikke monteres av produsenten. Denne kan ikke underskrides under konfigurasjonene av kjøretøyet ditt og beregnes med følgende formel:

Minimum nyttelast i kg $\geq 10 * (n + L)$

Her gjelder: "n" er maks. antall passasjerer pluss føreren, og "L" er kjøretøyets totallengde i meter.

7. Den maksimale vekten av tilleggsutstyr

For at den lovpålagte minimum nyttelasten skal overholdes, fastlegger produsenten maksimal vekt av tilleggsutstyr for hver planløsning. Her handler det altså om vekten som er tilgjengelig for valgfritt tilleggsutstyr (pakker, spesialutstyr og alternativer) når den lovpålagte minimum nyttelasten overholdes.

Knaus Tabbert AG beregner den maksimale vekten av tilleggsutstyr ved at den teknisk tillatte vekten til kjøretøyet blir fratrukket vekten i kjøreklar tilstand, vekten av passasjerer og minimum nyttelast.

For den angitte vekten i kjøreklar tilstand handler det imidlertid om en beregnet nominell verdi som kan underligge produksjonsbetingede toleranser på opptil ± 5 %. (se punkt 2.). Disse produksjonsbetingede toleransene kan føre til at minimum nyttelast ikke overholdes ved bruk av beregnet tilgjengelig vekt av tilleggsutstyr.

For å forhindre at minimum nyttelast underskrides, blir det tillatte vektavviket som erfaringsmessig oppstår for hver planløsning, tatt i betraktning av Knaus Tabbert AG allerede ved fastsettelsen av tilleggsutstyrets maksimale vekt.

I tillegg tas det hensyn til utstyrsegenskaper, som landsvarianter/spesialmodeller som ikke er en del av standardutstyret, når man beregner den maksimale vekten av tilleggsutstyret.

Hvis valg av tilleggsutstyr gjør at den maksimale vekten av tilleggsutstyr overskrides, kan du innenfor rammene av konfigurasjonen (avhengig av planløsning) enten øke tillatt vekt for kjøretøyet, redusere antall godkjente sitteplasser under kjøring og/eller fjerne tilleggsutstyr for å fortsette konfigureringen. Hvis dette ikke gjøres, kan konfigurasjonen og dermed også bestillingsforløpet for kjøretøyet ditt ikke fortsettes.

8. Juridisk tillatte toleranser ved beregning av vektangivelser

For den angitte vekten i kjøreklar tilstand som oppgis i de tekniske spesifikasjonene, handler det om en beregnet nominell verdi som underligger produksjonsbetingede toleranser på opptil ± 5 %. Disse produksjonsbetingede toleransene på opptil ± 5 % er juridisk tillatte og oppstår fordi vi benytter naturlige råstoffer, som f.eks. trevirke, samt enkelte underleverandørers bruk av spesifikke produksjonsmetoder. Vektavvik på grunn av de brukte materialene kan ikke utelukkes helt, uavhengig av hvor optimert produksjonsprosessen er.

Ettersom disse lovmessig tillatte toleransene har en umiddelbar innvirkning på den faktiske vekten til kjøretøyet ditt og dermed også på mulig nyttelast hhv. gjenværende nyttelast, skal de alltid tas med i betraktningen når du konfigurerer kjøretøyet ditt.

Eksempel:

Vekt i kjøreklar tilstand i henhold til de tekniske spesifikasjonene:	2968 kg
Juridisk tillatt toleranse på ± 5 %:	148 kg
Juridisk tillatt område for vekt i kjøreklar tilstand	2820 til 3116 kg

Hvis du bestiller kjøretøyet fra eksempelet over med tilleggsutstyr med en totalvekt på 150 kg, gir de nominelle verdiene angitt i de tekniske spesifikasjonene en nyttelast i kjøreklar tilstand på 180 kg. Den faktiske lastmuligheten kan imidlertid avvike fra dette på grunn av de før nevnte toleransene. Hvis vekten til kjøretøyet ditt i kjøreklar tilstand er 1 % høyere enn den nominelle verdien angitt i de tekniske spesifikasjonene (så altså godt innenfor den juridisk tillatte toleransen), reduseres lastmuligheten fra 180 kg til 151 kg.

Eksempel:

3500 kg	Teknisk tillatt totalvekt
- 2998 kg	Kjøretøyets faktiske vekt i kjøreklar tilstand (+1 % over vekten på 2968 kg som står oppgitt i de tekniske spesifikasjonene)
- 3*75 kg	Passasjervekt
- 150 kg	Bestilt tilleggsutstyr for det konkret konfigurerte kjøretøyet
= 127 kg	Gjenstående lastmuligheter (Viktig: Den gjenstående lastmuligheten må være større enn minimum nyttelast, se punkt 6.)

Vi anbefaler derfor at det lastede kjøretøyet ditt veies før hver avreise, slik at du kan kontrollere at den teknisk tillatte totalvekten ikke overskrides. Denne kontrollen påligger deg som fører av kjøretøyet.