

Belangrijke technische en wettelijke gegevens over de voertuigconfiguratie en informatie met betrekking tot het gewicht

Op de openbare weg is elk voertuig slechts toegelaten tot een bepaald maximumgewicht. Dit maximumgewicht mag tijdens het rijden niet worden overschreden. Daarom moet bij het configureren van uw voertuig en het kiezen van optionele uitrusting ('pakketten', 'uitrustingskenmerken' en 'opties') uit ons fabrieksassortiment in het bijzonder rekening worden gehouden met de technische en wettelijke vereisten voor het gewicht van uw voertuig.

De Uitvoeringsverordening (EU) 2021/535 van de Commissie van 31 maart 2021 (tot 06/2022: Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie van 12 december 2012) bevat wettelijke voorschriften voor het gewicht van uw voertuig. Om u zo transparant en volledig mogelijk in te lichten over de informatie met betrekking tot het gewicht in de configuratie, zijn de volgende toelichtingen en opmerkingen van Knaus Tabbert AG gebaseerd op de vereisten van deze verordening. Lees de volgende toelichtingen en opmerkingen over de informatie met betrekking tot het gewicht zorgvuldig door voordat u uw voertuig configureert en bestelt. Onze verkooppartners helpen u ook graag bij het selecteren en configureren van uw voertuig.

1. De technisch toegestane maximummassa van het voertuig in beladen toestand

De 'technisch toegestane maximummassa in beladen toestand' van het voertuig wordt vermeld in deel I van het inschrijvingsbewijs (daar onder punt F.1.) en verwijst naar de door de fabrikant opgegeven maximale massa die uw voertuig in beladen toestand mag wegen (bijv. 3.500 kg). Deze mag tijdens de reis niet worden overschreden. Als de technisch toelaatbare maximummassa tijdens het rijden wordt overschreden, worden in verschillende Europese landen geldboetes opgelegd. In Duitsland kan het overschrijden van de technisch toelaatbare maximummassa tijdens het rijden een overtreding betekenen die wordt bestraft met een geldboete. We raden u dan ook aan om uw voertuig voor elke reis te wegen en te controleren of uw voertuig voldoet aan de technisch toegestane maximummassa. Het is uw verantwoordelijkheid om te voldoen aan de technisch toelaatbare maximummassa.

De technisch toelaatbare maximummassa wordt voor elke indeling weergegeven in de technische gegevens.

2. De massa van het voertuig in rijklare toestand

De 'massa in rijklare toestand' verwijst naar de massa van het voertuig met inbegrip van de carrosserie en de standaarduitrusting af fabriek ('basisuitrusting'), met inbegrip van de brandstoftank gevuld tot 90% van de inhoud in overeenstemming met de standaarduitrusting, evenals bedrijfsmaterialen zoals smeervetten, oliën en koelvloeistoffen, gereedschap en reparatie van lekke banden, vermeerderd met de massa van de chauffeur, die wordt berekend op basis van een wettelijk vastgelegde massa van 75 kg.

De massa in rijklare toestand wordt voor elke indeling weergegeven in de technische gegevens.

De volgende punten zijn van toepassing voor de massa in rijklare toestand:

- het leeggewicht van het voertuig en de carrosserie, met inbegrip van bedrijfsvloeistoffen zoals smeermiddelen, olie en koelvloeistoffen, gereedschap en reparatieset voor lekke banden;
- de standaarduitrusting af fabriek, d.w.z. de basisconfiguratie van een voertuig dat is uitgerust met alle wettelijk vereiste voorzieningen, met inbegrip van alle gemonteerde uitrusting waarvoor geen verdere specificaties op configuratie- of uitrustingsniveau zijn vereist;
- de 100% volle verswatertank in de rijstand (de capaciteit van de verswatertank is beperkt tot 10, 20 of 40 liter in de rijstand, afhankelijk van het voertuigmodel) en een 100% volle aluminium gasfles van 16 kg;
- de tot 90% gevulde brandstoftank behoort tot de standaarduitrusting, inclusief brandstof;
- de chauffeur, wiens gewicht op een vastgelegd gewicht van 75 kg wordt berekend.

Houd er rekening mee dat de specificaties in de technische gegevens met betrekking tot de massa in rijklare toestand berekende nominale waarden zijn, die onderworpen zijn aan productiegerelateerde toleranties tot $\pm 5\%$. Deze wettelijk toegestane toleranties kunnen een rechtstreeks effect hebben op de daadwerkelijke massa van uw voertuig en dus ook op het laadvermogen of de resterende nuttige massa. Houd daarom altijd rekening met deze toleranties bij het configureren van uw voertuig.

3. De feitelijke massa van het voertuig

De ‘feitelijke massa van het voertuig’ is de massa van het voertuig in rijklare toestand vermeerderd met de massa van de optionele uitrusting, die af fabriek op een bepaald voertuig is gemonteerd.

4. De massa van de chauffeur en de massa van de passagiers

De ‘massa van de chauffeur’ wordt op basis van een vastgelegd gewicht van 75 kg berekend, ongeacht het werkelijke gewicht van de chauffeur. Aangezien de massa van de chauffeur al is meegerekend in de massa in rijklare toestand, wordt deze niet meegerekend in de massa van de toegestane passagiers.

De ‘massa van de passagiers’ is het resultaat van het toegestane aantal passagiers in de rijstand dat door de fabrikant is opgegeven in de typegoedkeuringsprocedure, verminderd met de massa van de chauffeur, die op basis van een vast gewicht van 75 kg wordt berekend.

Het toegestane aantal personen in de rijstand wordt voor elke indeling weergegeven in de technische gegevens.

De massa van de passagiers wordt ook berekend op basis van een vast gewicht van 75 kg per passagier, ongeacht hun werkelijke gewicht. Voor een voertuig met een toegestaan aantal passagiers van 4 in de rijstand bedraagt de massa van de passagiers dus 225 kg ($3 \cdot 75$ kg).

5. Standaarduitrusting en optionele uitrusting

De ‘standaarduitrusting’ (‘basisuitrusting’) verwijst naar de standaarduitrusting af fabriek, d.w.z. de basisconfiguratie van een voertuig dat is uitgerust met alle wettelijk vereiste voorzieningen, met inbegrip van alle gemonteerde uitrusting waarvoor geen verdere specificaties op configuratie- of uitrustingsniveau zijn vereist.

U ontvangt gegevens over de standaarduitrusting ('basisuitrusting') voor de indeling die u hebt geselecteerd als onderdeel van de configuratie.

De 'optionele uitrusting' ('pakketten', 'uitrustingskenmerken' en 'opties') verwijst naar alle uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die af fabriek onder verantwoordelijkheid van de fabrikant op het voertuig wordt gemonteerd en door de klant kan worden besteld. Optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door u of uw dealer in het voertuig zijn geïnstalleerd nadat het voertuig door de fabrikant is afgeleverd.

U ontvangt gegevens over de (uitrustings)pakketten, uitrustingskenmerken en opties die af fabriek kunnen worden besteld voor de indeling die u hebt geselecteerd als onderdeel van het configuratieproces.

Houd er rekening mee dat de installatie van optionele uitrusting altijd resulteert in een vermindering van de nuttige massa (zie hoofdstuk 6). De maximale massa van de optionele uitrusting die voor elke indeling kan worden geselecteerd, vindt u in de gegevens van de respectieve indelingen (zie hoofdstuk 7.).

6. De nuttige massa en de minimale nuttige massa

De 'nuttige massa' wordt berekend door de massa in rijklare toestand, de massa van de passagiers en de maximale massa van de optionele uitrusting die door de fabrikant is opgegeven, af te trekken van de technisch toegestane totale massa.

De Europese wetgeving schrijft een vaste 'minimale nuttige massa' voor campers voor, die beschikbaar moet blijven voor bagage en andere accessoires die niet door de fabrikant zijn geïnstalleerd. Deze mag niet lager uitvallen bij het configureren van uw voertuig en wordt berekend aan de hand van de volgende formule:

Minimale nuttige massa in kg $\geq 10 * (n + L)$ Daarbij geldt: 'n' = maximaal aantal passagiers plus de chauffeur en 'L' = totale lengte van het voertuig in meters.

7. De maximale massa van de optionele uitrusting

Om ervoor te zorgen dat de wettelijk voorgeschreven minimale nuttige massa wordt nageleefd, specificeert de fabrikant de 'maximale massa van optionele uitrusting' voor elke indeling. Het gaat dus om de massa die beschikbaar is voor de selectie van in de fabriek ingebouwde optionele uitrusting ('pakketten', 'uitrustingskenmerken' en 'opties') waarbij de wettelijk voorgeschreven minimale nuttige massa wordt gerespecteerd.

Knaus Tabbert AG berekent de maximale massa van de optionele uitrusting door eerst de massa in rijklare toestand, de massa van de passagiers en de minimale nuttige massa af te trekken van de technisch toegestane totale massa.

De massa in rijklare toestand is echter een berekende nominale waarde die onderhevig kan zijn aan productiegerelateerde toleranties tot $\pm 5\%$ (zie hoofdstuk 2.). Het optreden van deze productiegerelateerde toleranties kan betekenen dat de minimale nuttige massa in werkelijkheid niet wordt gehaald als de berekende massa voor optionele uitrusting wordt gebruikt.

Om een dergelijk tekort aan minimale nuttige massa te voorkomen, houdt Knaus Tabbert AG bij de bepaling van de maximale massa van de optionele uitrusting rekening met de toegestane gewichtsafwijkingen die zich uit ervaring voor elke indeling kunnen voordoen.

Verder wordt bij de berekening van de maximale massa van de optionele uitrusting rekening gehouden met uitrustingskenmerken van landvarianten/speciale modellen die geen deel uitmaken van de standaarduitrusting.

Als de maximale massa van de optionele uitrusting wordt overschreden door de selectie van optionele uitrusting, hebt u over het algemeen de mogelijkheid (afhankelijk van de indeling) om een voertuiglastverhoging te selecteren, een vermindering van het aantal toegestane zitplaatsen in de rijstand te selecteren en/of optionele uitrusting te deselecteren om de configuratie te kunnen verderzetten. Als dit niet gebeurt, kan de configuratie en dus ook het bestelproces voor uw voertuig niet worden verdergezet.

8. Wettelijk toegestane toleranties bij de berekening van de gewichten

De in de technische gegevens aangegeven massa in rijklare toestand zijn berekende nominale waarden die onderhevig zijn aan productiegerelateerde toleranties tot $\pm 5\%$. Deze productiegerelateerde toleranties tot $\pm 5\%$ zijn wettelijk toegestaan en zijn het gevolg van het gebruik van natuurlijke materialen, zoals hout, en de productieprocessen die door sommige leveranciers worden gebruikt. Ondanks geoptimaliseerde productieprocessen kunnen gewichtsschommelingen door de gebruikte materialen niet worden uitgesloten. Aangezien deze wettelijk toegestane toleranties een rechtstreeks effect hebben op de daadwerkelijke massa van uw voertuig en dus ook op het mogelijke laadvermogen of de resterende nuttige massa, moet u hier zeker rekening mee houden bij het configureren van uw voertuig.

Voorbeeld:

Massa in rijklare toestand volgens technische gegevens:	2.968 kg
Wettelijk toegestane tolerantie van $\pm 5\%$:	148 kg
Wettelijk toegestaan massabereik in rijklare toestand	2.820 tot 3.116 kg

Als u het voertuig uit het bovenstaande voorbeeld bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, resulteert de nominale waarde van de massa in rijklare toestand uit de technische gegevens in een nuttige massa van 180 kg. Het daadwerkelijke laadvermogen kan echter afwijken van deze waarde als gevolg van de wettelijk toegestane toleranties. Als de massa van uw voertuig in rijklare toestand ongeveer 1% hoger is dan de nominale waarde die wordt aangegeven in de technische gegevens, wordt het laadvermogen verlaagd van 180 kg naar 151 kg:

Voorbeeld:

3.500 kg	Technisch toelaatbare maximummassa
- 2.998 kg	Werkelijk gewicht van het voertuig in rijklare toestand (+ 1% ten opzichte van de massa in rijklare toestand van 2.968 kg, zoals aangegeven in de technische gegevens)
- 3*75 kg	Massa van de passagiers
- 150 kg	Bestelde optionele uitrusting voor het specifiek geconfigureerde voertuig

= 127 kg Resterend laadvermogen (belangrijk: het resterende laadvermogen moet groter zijn dan de minimale nuttige massa, zie hoofdstuk 6)

We raden u dan ook aan om uw voertuig voor elke reis te wegen en na te gaan of uw voertuig voldoet aan de technisch toegestane maximummassa. Deze controle is uw verantwoordelijkheid als chauffeur.