

Vigtige tekniske og lovmæssige henvisninger om vognkonfiguration og vægtrelaterede oplysninger

I trafikken er alle vogne kun godkendt til en bestemt maksimal vægt. Denne maksimale vægt må ikke overskrides ved kørsel. Derfor skal du være særligt opmærksom på de tekniske og lovmæssige bestemmelser til din vogns vægt, når du konfigurerer din vogn og ved dit valg af ekstraudstyr („pakker“, „udstyrsfunktioner“ og „valgmuligheder“) fra vores fabrikssortiment.

De lovmæssige bestemmelser til vægten på din vogn er indeholdt i Kommissionens gennemførselsforordning (EU) 2021/535 af 31. marts 2021 (indtil 06/2022: Kommissionens forordning (EU) Nr. 1230/2012 af 12. december 2012). For at informere dig så gennemsækeligt og detaljeret som muligt om de vægtrelaterede oplysninger i forbindelse med konfigurationen, baserer følgende forklaringer og bemærkninger fra Knaus Tabbert AG på bestemmelserne i denne forordning. Læs nedenstående forklaringer og bemærkninger om de vægtrelaterede oplysninger omhyggeligt igennem, før du konfigurerer og bestiller din vogn. Vores forhandlere hjælper dig gerne med at vælge og konfigurere din vogn.

1. Vognens største teknisk tilladte totalmasse

Den „største teknisk tilladte totalmasse“ for vognen er angivet i registreringsattestens del I (under pkt. F.1.) og angiver den største tilladte masse, som er oplyst af fabrikanten, og som din vogn må veje med last (f.eks. 3.500 kg). Denne vægt må ikke overskrides ved kørsel. Overskrides den største teknisk tilladte totalmasse, vil man ved kørsel i mange europæiske lande kunne få en bøde. I Tyskland er det strafbart at overskride den største teknisk tilladte totalmasse under kørsel, hvilket straffes med bøde. Vi anbefaler derfor, at du altid vejer din vogn, før du kører, og kontrollerer, at den overholder den største teknisk tilladte totalmasse. Det er dit ansvar at overholde den største teknisk tilladte totalmasse.

Den største teknisk tilladte totalmasse fremgår af de tekniske data for hvert enkelt grundrids.

2. Vognens masse i køreklar stand

„Masse i køreklar stand“ betegner vognens vægt, karrosseri med standardudstyr fra fabrikken („basisudstyr“ eller „serieudstyr“), inkl. 90 % fyldt brændstoftank af dens kapacitet i henhold til standard samt påfyldte drivmidler som f.eks. smørefedt, olier og kølevæsker, værktøj og lappekit til dæk, og førerens vægt som i følge loven er beregnet som en fast vægt på 75 kg.

Massen i køreklar stand vises for hvert grundrids i de tekniske data.

Følgende er inkluderet i massen i køreklar stand:

- vognens egenvægt samt karrosseri inkl. påfyldte drivmidler som smøremidler, olier, kølevæsker, værktøj og lappekit til dæk
- standardudstyret, som vognen udstyres med fra fabrikens side, dvs. den grundlæggende konfiguration af en vogn, som er udstyret med de elementer, der kræves iht. loven, herunder alle monterede elementer, uden at dette giver anledning til yderligere specifikationer af konfiguration og udstyr
- friskvandstanken, der er fyldt 100 % ved kørsel (vandtankens kapacitet er alt afhængig af køretøjsmodel ved kørsel begrænset til 10, 20 eller 40 liter) og en aluminiumsgasflaske, der er fyldt 100 % med en vægt på 16 kg
- brændstoftanken, der er fyldt 90 % iht. serieudstyret inkl. brændstof
- føreren, hvis vægt er fastsat til 75 kg.

Vær opmærksom på, at der ved oplysningerne om masse i køreklar stand i de tekniske data er tale om beregnede nominelle værdier, der er underlagt produktionsbetingede tolerancer på op til $\pm 5\%$. Disse lovmæssigt tilladte tolerancer kan have indflydelse på din vogns reelle masse og dermed også på henholdsvis lasten og nyttelastens masse. Derfor skal du ubetinget indkalkulere disse tolerancer ved konfigurationen af din vogn.

3. Køretøjets reelle masse

„Køretøjets reelle masse“ betegner vognens masse i køreklar stand, plus massen af det fabriksmonterede ekstraudstyr på en bestemt vogn.

4. Førerens og passagernes masse

„Førerens masse“ beregnes til en fast værdi på 75 kg. uafhængigt af førerens faktiske vægt. Da førerens masse allerede er inkluderet i massen i køreklar stand, medberegnes den ikke ved de tilladte passagerers masse.

„Passagernes masse“ fastsættes ud fra det tilladte personantal under kørsel, der er fastlagt i typegodkendelsen fra fabrikantens side, minus den faste værdi på 75 kg, der er beregnet for førerens masse.

Det tilladte personantal under kørsel fremgår af de tekniske data for hvert grundrids.

Passagernes masse beregnes ligeledes som en fast værdi på 75 kg pr. passager uanset deres faktiske vægt. Ved en vogn med et tilladt personantal på 4 under kørsel udgør passagernes masse altså 225 kg ($3 \cdot 75$ kg).

5. Standardudstyr og ekstraudstyr

„Standardudstyr“ („basisudstyr“ eller „serieudstyr“) betegner den grundlæggende konfiguration af en vogn, der er udstyret med alle de elementer, der kræves i henhold til loven, herunder alle elementer, som er monteret uden at det giver anledning til nogen yderligere specifikationer af konfiguration eller udstyr.

Du får oplysninger om standardudstyret („basisudstyr“ eller „serieudstyr“) for det grundrids, som du vælger i forbindelse med den valgte konfiguration.

„Ekstraudstyr“ („pakker“, „udstyrsegenskaber“ og „valgmuligheder“) er elementer, der ikke er medtaget i standardudstyret, der er monteret på en vogn på fabrikantens ansvar, og som kan bestilles af kunden. Intet ekstraudstyr i denne forstand er andet tilbehør, som er monteret af dig eller forhandleren efter udlevering af vognen fra fabrikanten.

Du får oplysninger om de (udstyrs)pakker, udstyrsfunktioner og valgmuligheder, der kan bestilles fra fabrikkens side til det grundrids, som du har valgt i forbindelse med konfigurationen.

Vær opmærksom på, at montering af ekstraudstyr altid vil reducere nyttelastens masse (jf. afsnit 6). Hvilken masse for ekstraudstyr, der maksimalt kan vælges til hvilket grundrids, fremgår af oplysningerne om de enkelte vogngrundrids (jf. afsnit 7).

6. Nyttelast og den minimale masse af nyttelasten

„Nyttelastens masse“ beregnes ved at fratække massen i køreklar stand, passagerernes masse og ekstraudstyrets maksimale masse, der er fastsat af fabrikanten, fra den største teknisk tilladte totalmasse.

EU-lovgivningen foreskriver en fast „minimal masse af nyttelasten“ for autocampere, som giver plads til bagage og andre ting, som ikke er tilbehør monteret af fabrikanten. Denne må ikke overskrides ved konfigurationen af din vogn og beregnes ved hjælp af følgende formel:

Den minimale masse af nyttelastens masse i kg $\geq 10 * (n + L)$
hvor: „n“ = er det maksimale antal passagerer plus føreren og „L“ = er den samlede længde på vognen i meter.

7. Den maksimale masse for ekstraudstyr

For at sikre at den lovmæssigt fastsatte minimale masse af nyttelasten overholdes, fastsættes den „maksimale masse for ekstraudstyr“ af fabrikanten for hvert grundrids. Her er der tale om den masse, der er til rådighed for valgfrit ekstraudstyr fra fabrikken („pakker“, „udstyrsfunktioner“ og „valgmuligheder“) under overholdelse af den lovmæssigt fastsatte minimale masse af nyttelasten.

Knaus Tabbert AG beregner den maksimale masse for ekstraudstyret ved at trække massen i køreklar stand, passagerernes masse og den minimale masse af nyttelasten fra den største teknisk tilladte totalmasse.

Ved masse i køreklar stand er der dog tale om beregnede nominelle værdier, der er underlagt produktionsbetingede tolerancer på op til $\pm 5\%$ (jf. afsnit 2.). Forekomsten af disse produktionsbetingede tolerancer kan, hvis den beregnede tilgængelige masse til ekstraudstyr udnyttes, medføre at den minimale masse af nyttelasten faktisk ikke overholdes.

For at forhindre en sådan underskridelse af den minimale masse af nyttelasten tager Knaus Tabbert AG derfor hensyn til de tilladte vægtafvigelse, som erfaringsmæssigt har vist kan forekomme for hvert grundrids, når den maksimale masse for ekstraudstyret bestemmes.

Desuden tages der højde for udstyrsfunktioner i landevarianter/specialmodeller, som ikke er en del af standardudstyret, når den maksimale masse for ekstraudstyret beregnes.

Hvis den maksimale masse af ekstraudstyret overskrides på grund af valget af ekstraudstyr, har du i forbindelse med konfigurationen (afhængigt af grundrids) mulighed for at vælge en opvejning af din campingvogn, reducere antallet af tilladte siddepladser og/eller fravælge ekstraudstyr for at kunne fortsætte konfigurationen. Sker dette ikke, kan du ikke fortsætte konfigurationen og dermed heller ikke bestillingen af din vogn.

8. Lovmæssigt tilladte tolerancer ved beregning af vægtangivelserne

For oplysningerne om masse i køreklar stand i de tekniske data gælder, at der i den forbindelse er tale om beregnede nominelle værdier, der er underlagt produktionsbetingede tolerancer på op til $\pm 5\%$. Disse produktionsbetingede tolerancer på op til $\pm 5\%$ er

lovmæssigt tilladte og er resultatet af anvendelsen af naturlige materialer som f.eks. træ samt de anvendte fremstillingsprocesser hos nogle leverandører. På trods af de optimerede produktionsprocesser kan det ikke udelukkes, at der forekommer afvigelser i vægten på grund af de anvendte materialer. Da disse lovmæssigt tilladte tolerancer har direkte indvirkning på din vogns reelle masse og dermed også på den mulige lasteevne hhv. den resterende masse af nyttelasten, bør du tage højde for disse tolerancer, når du konfigurerer din vogn.

Eksempel:

Masse i køreklar stand iht. de tekniske data:	2.968 kg
Lovmæssigt tilladt tolerance på $\pm 5\%$:	148 kg
Lovmæssigt tilladt spænd i masse i køreklar stand	2.820 til 3.116 kg

Bestiller du vognen ud fra ovenstående eksempel med ekstraudstyr, der har en totalvægt på 150 kg, fås en masse af nyttelast på 180 kg på grund af den nominelle værdi for massen i køreklar stand, som fremgår af de tekniske data. Den faktiske lastemulighed kan dog på grund af de lovmæssigt tilladte tolerancer afvige fra denne værdi. Hvis din vogns masse i køreklar stand f.eks. ligger 1 % højere end den nominelle værdi, der fremgår af de tekniske data, reduceres lastemuligheden fra 180 kg til 151 kg:

Eksempel:

3.500 kg	Største teknisk tilladt totalmasse
- 2.998 kg	Vognens reelle vægt i køreklar stand (+ 1 % i forhold til den vægt på 2.968 kg, der er angivet i de tekniske data)
- 3*75 kg	Passagerens masse
- 150 kg	Bestilt ekstraudstyr til den konkret konfigurerede vogn
= 127 kg	Resterende lastemulighed (vigtigt: Den resterende lastemulighed skal være større end den minimale masse af nyttelasten, jf. afsnit 6.)

Vi anbefaler derfor, at du vejer din læssede vogn før hver tur, og kontrollerer, at den overholder den største teknisk tilladte totalmasse. Denne kontrol er dit ansvar som fører af vognen.